

# 董办简报

2022.9  
2022年第9期



公司名称：北汽福田汽车股份有限公司

地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路

邮编：102206

公司网址：[www.foton.com.cn](http://www.foton.com.cn)

投资者热线：010-80716459

## CONTENTS 目录

### 福田快讯

P3 公司近期重要事项

### 信息披露专栏

P6 决议公告/临时公告/定期公告

### 产销快报

P7 福田汽车 2022 年 8/9 月份各产品产销数据

### 证券市场

P9 沪市动态

P11 主要汽车行业上市公司指标统计

P13 汽车板块动态

### 数据研究

P18 主要汽车上市公司 2022 年 8 月销量汇总

### 监管动态

P22 2022 年 9 月上交所监管案例

# 董办简报

2022 年第 9 期

《董办简报》创办于2006年，内容涵盖公司近期重要事项和信息披露公告，月度产销快报等。

《董办简报》是福田汽车对外宣传的窗口之一，也是公司对内进行沟通的渠道之一。投资者通过《董办简报》可以较为全面地了解近期的公司经营管理情况；公司董事、监事、经理层及员工通过《董办简报》也可以较为全面深入地了解公司近期重要事项的决策及治理情况。

主办：董事会办公室

主编：龚敏

责任编辑：陈维娟

编辑：李正超

投稿邮箱：[600166@foton.com.cn](mailto:600166@foton.com.cn)

联系电话：010-80716495

版权所有。





## 科技赋能产品 创新引领发展 福田汽车智能驾驶重卡亮相

### 2022 世界智能网联汽车大会

9月16日，由北京市人民政府、工信部、公安部、交通运输部、中国科学技术协会共同主办的2022世界智能网联汽车大会在京开幕，福田汽车携集众多创新成果于一身的智能驾驶重卡重磅亮相，展现企业在智能驾驶领域雄厚的技术实力的同时，也让行业对未来物流运输方式和生态充满期待。

#### 科技引领，产品落地

中国国际展览中心（顺义馆）亦庄管委会展区内，在一众搭载了激光雷达等设备的乘用车中间，一辆银灰色重卡显得格外醒目。这是福田汽车展示的最新智能驾驶重卡——欧曼银河穿越版，甫一亮相，就吸引了与会者关注。

现场记者看到，欧曼银河重卡科幻般的造型下，驾驶室两侧配置有激光雷达，7个摄像头则隐藏在车身四周。与乘用车动辄“驮”有巨大的外置设备不同，欧曼银河穿越版的智能装配很好地与车身融合，一体性更加。该车型是福田汽车与主线科技共同开发，瞄准长途干线物流运输痛点，以超级TCO、超级智能和超级安全等优势，重新定义高端重卡的同时，为运输人带来更加出众的运营体验。

近年来，福田汽车持续加大技术创新投入力度，打造了一系列行业首创、国际引领的核心技术，保障了公司产品在商用车市场的竞争力。2021年，福田汽车推出了商用车行业首个技术品牌——“银河技术”。据了解，这是福田汽车历经五年研发出的“1+3+N”的立体式技术平台，由1个高效干线物流技术平台、3大核心优势、N项关键技术建构而成。“银河技术”品牌诞生的目的是提升干线物流运输的效率与安全，延长司机的职业寿命以及释放干线物流的潜在运营价值，本次大会亮相的欧曼银河正是依托“银河技术”打造的高端智慧物流重卡。

而在智能化战略指导下，福田汽车全面布局，积极发展自动驾驶、智能座舱技术。其中，自动驾驶是按照样车开发、示范运营、商业化运营逐步落地，处于示范运营阶段，同时建立必要的智能网联核心技术储备。公司于2016年率先发布国内首台自动驾驶轻卡，2018年取得了中国首张商用车自动驾驶路测牌照，在社会道路上进行了实际道路测试。2019年公司自动驾驶重卡参与了全国首次大规模商用车列队跟驰公开验证试验。2021年获得北京首批智能网联汽车商用车测试号牌及高速公路道路测试通知书。目前，福田汽车量产的智能驾驶车型为L2+级，正在开发L3/L4级的自动驾驶样车。2022年北京冬奥会期间，公司与清华大学、首钢集团、百度、智行者、

交管局等多家单位共同研制的全天候多车型 L4 级无人驾驶汽车在北京冬奥会首钢示范园区运营服务。智能座舱则是公司根据客户的实际需求，定制化开发相应产品，并已在量产车型中普遍使用。

### 既是未来，也是当下

伴随着人工智能、物联网、大数据、信息通信等技术的快速发展，智能网联汽车核心技术不断取得突破、产业生态日渐走向成熟，一个新的汽车时代呼之欲出，自动驾驶汽车正在加速到来。2020 年，由国家发改委、工信部、科技部等 11 个部委联合发布的《智能汽车创新发展战略》，明确指出到 2025 年，基本形成标准体系，同时智能驾驶可以达到 L3/L4 的级别。这意味着智能汽车成为新能源汽车之后第二个汽车行业的“国家战略”。

作为中国商用车行业领导者，从推出自动驾驶产品，到封闭试验场所的模拟测验，再到驶入开放道路进行示范运营，福田汽车让自动驾驶布局越来越完善。基于智能网联领域发展基础，福田汽车开发了全平台自动驾驶样车，涵盖重卡、轻卡、VAN、客车产品线，并全面开启示范应用探索阶段的工作。目前，其智能驾驶解决方案覆盖高速、港口、矿山、智慧城镇公交、城市物流车、城市最后一公里载客、智能园区物流、景区摆渡车等场景。

与此同时，福田汽车不断拓展自己的智驾“朋友圈”，与华为、百度、主线科技、京东物流、福佑卡车等开展多方面战略合作，实现车联网、大数据、自动驾驶、辅助驾驶、智能座舱等智能化产品落地，同时依托福田汽车自建智能网联平台，形成了完整的闭环生态系统。福田车联网已接入车辆突破 200 万辆，是国内最大的商用车车联网平台之一，其通过智能网联技术保障用户车辆全生命周期运行。

从传统燃油到新能源，从辅助驾驶到自动驾驶，福田汽车以科技持续引领商用车行业的发展。未来，福田汽车将加大对商用车智能驾驶技术的投入，向更安全、更高效、更智能的产品方向不懈前进，推动中国智能网联汽车创新发展前行，为中国智慧物流发展贡献力量。

（来源：国际在线）

## 点赞！再次守护“北京蓝”！福田欧曼智蓝纯电重卡成功上市

福田汽车全新欧曼智蓝纯电重卡日前正式上市，这也是北京建筑垃圾运输车辆新标准下的首个达到标准的重卡汽车。

针对建筑垃圾运输行业存在的问题，今年 4 月，北京汽车行业协会组织福田汽车、福田戴姆勒汽车、北京环卫装备集团等企业，从管理维度思考，从驾驶员操作的角度，制订发布了具有北京管理特色的《建筑垃圾运输车辆安全管理技术要求》，并将于 2022 年 10 月 1 日起实施。

对此，福田汽车建筑垃圾运输车产品解决方案包括欧曼重型卡车和瑞沃轻型卡车两种产品，均为纯电动车辆，搭载福田智科智慧车辆管理方案，通过前装车联网设备，实现车辆自身盲区安全、行车安全、驾驶安全以及车辆作业安全等问题，同时协助城管委实现对“三黑”、乱倾乱到等作业合规监控。

其中，欧曼智蓝纯电重卡车型共有续航里程 140km、180km、220km 三种产品，匹配自主研发的电控系统，令整车控制策略更优，能耗更低。搭配第五代智能高强度环保货箱、5G 管控系统、全新环抱式内饰、全浮悬置、三级减震，以及轨迹智能管理、车身四防措施、超静音设计等，给重卡驾驶员带来轿车级驾乘感受。

另外，其在安全性方面符合欧洲标准和国家各项安全法规、主动安全制动效能最大、制动响应快。此外，欧曼智蓝纯电重卡寒区版为北方工况专属打造，满足极寒地区环境适应性，有力保证了冬季行车动力性。

与此同时，福田汽车携手宁德时代、中国石油北京销售公司、国网(北京)新能源汽车服务有限公司、北京中栋新能源技术有限公司、国电投启源等企业，共同成立“北京建筑垃圾运输零碳联盟”，以实际行动助力“双碳”目标早日达成。

经过持续 19 年深耕新能源领域，福田汽车实现核心技术基本自主掌控，形成全产品线覆盖的新能源产品矩阵，纯电动、混动和氢燃料电池三种技术路线并行。福田汽车还以市场需求为指引、以全场景覆盖为导向，提出基于场景化定制、商业模式落地的商用车新能源发展主张。近年来，福田汽车已实现整个制造基地能耗降低 30%，十四五期间将实现总体减碳 2100 万吨。

（来源：经济参考报）

## 信息披露专栏

## 一、临时公告

序号	公告类型	公告日期	公告	查询索引
1	非公开发行	2022-9-6	非公开发行股票发行结果暨股本变动公告	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-091
2	经营数据	2022-9-6	2022年8月份各产品产销数据快报	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-092
3	投资者 说明会	2022-9-8	关于召开2022年半年度业绩说明会暨问题征集的公告	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-093
4	员工持股 计划	2022-9-9	关于第四期员工持股计划实施进展暨完成股票过户的公告	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-094
5	员工持股 计划	2022-9-9	第四期员工持股计划第一次持有人会议决议公告	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-095
6	对外担保	2022-9-15	关于年度预计担保事项进展的公告	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-096
7	财务顾问 报告	2022-9-15	中信建投证券股份有限公司关于北京汽车集团有限公司免于发出要约收购北汽福田汽车股份有限公司之2022年半年度持续督导意见	www.sse.com.cn 编号: 无
8	变更注册 资本	2022-9-20	关于完成工商变更登记并换发营业执照的公告	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-097
9	投资者 说明会	2022-9-20	关于2022年半年度业绩说明会召开情况的公告	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-098
10	诉讼进展	2022-9-23	关于财产保全的进展公告	www.sse.com.cn 编号: 临 2022-099



# 销售快报

## 福田汽车 2022年8月份各产品产销数据

产品类型			销量(辆)					产量(辆)					
			本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	
汽车产品	商用车	货车	中重型货车	9212	7521	75160	153191	-50.94%	4921	8283	72017	142755	-49.55%
			其中：欧曼产品	4478	3628	38889	93168	-58.26%	1805	2813	37672	86022	-56.21%
			轻型货车	26083	24281	218206	305310	-28.53%	21890	21483	193095	292117	-33.90%
		客车	大型客车	236	160	2059	1048	96.47%	567	129	3092	1009	206.44%
			中型客车	114	49	991	613	61.66%	126	23	933	530	76.04%
			轻型客车	3899	2942	24918	28451	-12.42%	3639	3010	24771	29190	-15.14%
		乘用车	463	671	2765	4615	-40.09%	443	625	2763	4655	-40.64%	
		合计	40007	35624	324099	493228	-34.29%	31586	33553	296671	470256	-36.91%	
		其中 新能源汽车	1716	696	11760	4511	160.70%	2137	914	13500	4418	205.57%	
发动机产品		福田康明斯发动机	9828	24147	114863	214442	-46.44%	8051	22823	121529	210133	-42.17%	
		福田发动机	5016	6007	33129	42999	-22.95%	5048	7410	32770	46541	-29.59%	
		合计	14844	30154	147992	257441	-42.51%	13099	30233	154299	256674	-39.89%	

注：1. 本表为销售快报数据，具体数据以定期报告数据为准。2. 欧曼品牌归属于福田戴姆勒，福田戴姆勒与福田康明斯是 50：50 的合资公司。3. 新能源汽车包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车、插电式混合动力汽车。4. 商用车数据含非完整车辆，轻型货车数据含微型货车。



# 销售快报

## 福田汽车 2022年9月份各产品产销数据

产品类型			销量(辆)					产量(辆)					
			本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	
汽车产品	商用车	货车	中重型货车	7543	8547	82703	161738	-48.87%	8785	7154	80802	149909	-46.10%
			其中：欧曼产品	4295	3654	43184	96822	-55.40%	4635	3576	42307	89598	-52.78%
			轻型货车	24019	31402	242225	336712	-28.06%	23738	27281	216833	319398	-32.11%
		客车	大型客车	523	180	2582	1228	110.26%	346	173	3438	1182	190.86%
			中型客车	113	193	1104	806	36.97%	121	176	1054	706	49.29%
			轻型客车	3496	4022	28414	32473	-12.50%	3314	4452	28085	33642	-16.52%
		乘用车	312	633	3077	5248	-41.37%	289	602	3052	5257	-41.94%	
		合计	36006	44977	360105	538205	-33.09%	36593	39838	333264	510094	-34.67%	
		其中 新能源汽车	2133	778	13893	5289	162.68%	2252	966	15752	5384	192.57%	
发动机产品		福田康明斯发动机	12366	21685	127229	236127	-46.12%	10302	21787	131831	231920	-43.16%	
		福田发动机	6693	6625	39822	49624	-19.75%	6913	5788	39683	52329	-24.17%	
		合计	19059	28310	167051	285751	-41.54%	17215	27575	171514	284249	-39.66%	

注：1. 本表为销售快报数据，具体数据以定期报告数据为准。2. 欧曼品牌归属于福田戴姆勒，福田戴姆勒与福田康明斯是 50：50 的合资公司。3. 新能源汽车包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车、插电式混合动力汽车。4. 商用车数据含非完整车辆，轻型货车数据含微型货车。

证券市场

# 沪市动态

## 关于上交所中证 500ETF 期权合约品种上市交易有关事项的通知

各市场参与者：

经中国证监会批准，上海证券交易所（以下简称本所）决定于 2022 年 9 月 19 日上市交易中证 500ETF 期权合约品种（以下简称中证 500ETF 期权）。现将有关事项通知如下：

1、中证 500ETF 期权的合约标的为“南方中证 500 交易型开放式指数证券投资基金”，合约标的证券简称为“中证 500ETF”，证券代码为“510500”，基金管理人为南方基金管理股份有限公司。

2、本所自 2022 年 9 月 19 日起按照不同合约类型、到期月份及行权价格，挂牌相应的中证 500ETF 期权合约（基本条款详见附件）。首批挂牌的期权合约到期月份为 2022 年 10 月、11 月、12 月和 2023 年 3 月。

3、请各期权经营机构及其他市场参与者认真做好中证 500ETF 期权上市交易的各项准备工作，严格遵守业务规则，有效控制风险，确保产品平稳推出和安全运行。

特此通知。

（来源：上海证券交易所官方网站）

### 上证指数 K 线图



(上证指数 K 线图，截至 9 月 30 日)

### 福田汽车股价走势图

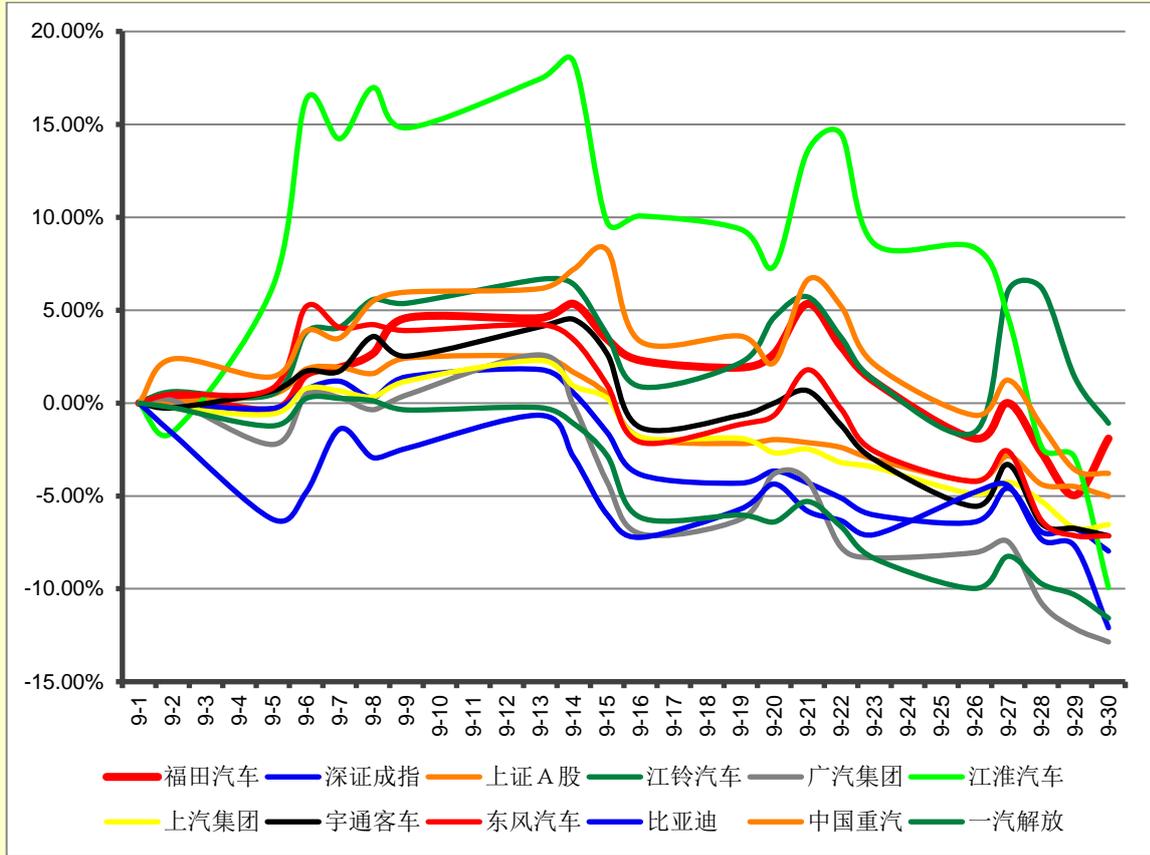


(福田汽车 K 线图，截至 9 月 30 日)

**汽车行业上市公司指标统计  
(9月1日-9月30日)**

序号	证券简称	2022年9月1日-30日 股价		(截至2022年9月30日) 估值指标				
		收盘价元	涨跌幅%	每股 收益元	市盈率	市净率	总股本亿 股	总市值/亿 元
1	ST曙光	9.49	75.74	-0.15	-13.86	2.69	6.76	64.11
2	亚星客车	8.85	12.17	-0.27	-80.37	8.94	2.86	25.31
3	安凯客车	6.02	3.61	-0.13	-15.04	25.51	7.33	44.15
4	力帆科技	4.67	-1.27	0.02	178.75	2.04	45.00	210.15
5	江铃汽车	14.55	-1.56	0.52	20.21	1.43	8.63	96.42
<b>6</b>	<b>福田汽车</b>	<b>2.57</b>	<b>-1.91</b>	<b>0.03</b>	<b>-3.77</b>	<b>1.52</b>	<b>80.04</b>	<b>205.70</b>
7	中国重汽	10.16	-4.60	0.27	34.47	0.86	11.75	119.37
8	金龙汽车	5.72	-6.38	-0.33	-6.29	1.23	7.17	41.02
9	东风汽车	5.72	-7.29	0.05	-359.34	1.43	20.00	114.40
10	上汽集团	14.30	-7.56	0.60	9.22	0.62	116.83	1,670.73
11	海马汽车	4.85	-7.62	-0.06	82.29	2.23	16.45	79.76
12	宇通客车	7.01	-8.60	-0.03	38.46	1.14	22.14	155.20
13	中集车辆	7.59	-10.50	0.18	26.49	1.30	20.18	136.35
14	赛力斯	55.26	-10.58	-1.27	-26.95	6.22	14.97	827.38
15	江淮汽车	13.68	-11.80	-0.33	-30.19	2.06	21.84	298.77
16	一汽解放	7.18	-12.01	0.04	41.72	1.42	46.54	334.17
17	广汽集团	12.13	-12.40	0.55	14.51	1.29	104.64	1,050.36
18	比亚迪	252.01	-12.49	1.24	134.20	7.59	29.11	6,499.84
19	长安汽车	12.56	-13.50	0.60	16.22	2.05	99.22	1,093.59
20	长城汽车	27.80	-16.92	0.61	28.94	3.67	91.59	1,958.75
21	北汽蓝谷	6.36	-18.67	-0.51	-4.86	3.04	42.87	272.67
22	中通客车	12.90	-21.05	0.04	-158.29	2.96	5.93	76.48

主要汽车行业上市公司涨跌幅趋势  
(9月1日-9月30日)



江铃  
福田  
重汽  
上证  
东风  
江淮  
一汽  
广汽

## 总投资 70 亿，长城新能源及智能化项目落户江苏常熟

9月7日，长城与常熟经济技术开发区管委会（简称“常熟市经开区”）就智能座舱、氢燃料电池、智能网联等签署系列核心零部件项目正式达成战略合作，包括：诺博汽车系统有限公司常熟智能座舱项目、未势能源科技有限公司氢燃料电池基地项目、长城智能科技有限公司新能源智能网联产业基地项目，项目累计总投资 70 亿元。

具体来看，此次诺博汽车将建设集研发、生产和品牌运营为一体的高科技企业，致力于打造音响新势力品牌，产品范围涵盖了音响系统、雷达、HUD 等，在声学、光学、微电子、精密制造等领域内具有创新性竞争优势。

未势能源常熟氢能基地项目，主要围绕氢燃料电池系统、车载储氢系统及核心关键部件等产业链关键核心环节开展研发生产，全面增强氢能及燃料电池核心零部件自主研发和生产能力，预计五年内建设成为全国氢能源产业高地。

长城新能源智能网联产业基地项目，主要集聚长城汽车供应链上新能源、智能网联、汽车电子等核心零部件企业。整个产业基地合计固定投入将超过 30 亿元，五年内形成 50 亿元的产值。目前产业园一期占地 150 亩，规划总建筑面积约 20 万 $m^2$ 。计划通过 3-5 年，引进和孵化一批新能源及智能网联的高新技术企业，打造成为华东地区具有影响力的新能源产业高地、智能网联策源地以及汽车核心零部件产业集群。长城智能科技有限公司将聚焦于服务长城全球汽车及零部件园区的建设与运营，成为全国领先的低碳产业生态运营商。

长城汽车表示，常熟项目是长城汽车在华东地区的重要布局之一，将为长城汽车战略实现提供强有力的支撑。此次系列项目签约，在推动常熟当地进一步完善汽车核心零部件产业链的同时，也将为长城汽车打造更优体验、更加智能的汽车产品。

（来源：今日头条）

## 造车新势力第四家上市公司诞生，零跑正式登陆港交所

9月29日，零跑汽车正式在港交所上市，成为继蔚小理之后，第四家上市的造车新势力。

零跑首日开盘价 41 港元每股，低于此前每股 48 港元的最终发售价，截至十时四十三分，零跑总市值为 333.92 亿港元。

根据官网和招股书，零跑汽车共有四款电动汽车，售价区间在 7.95 万元至 30 万元之间，零跑汽车计划将 IPO 资金用于研发，并提高产能和销售网络。

就在上市前一日，零跑旗舰车型零跑 C01 正式上市，新车共推出五个版本，补贴后售价区间为 19.38 万元-28.68 万元。（来源：盖世汽车网）

## A轮融资落地，智己汽车或欲上市

8月1日，智己汽车发布公告称，其现已完成A轮股权融资协议签署。在首轮市场化融资顺利完成，其投后估值将达到近300亿元，具体融资金额暂未披露。

这是智己汽车自2020年底100亿天使轮融资达成后的首轮对外融资。据悉，本次融资的领投方为交银集团旗下股权投资平台“交银资本管理有限公司”，上汽集团追加投资；另外还引入了工银投资、国家绿色发展基金、知友创投、上海国资国企综改基金、中信证券投资等机构。

众所周知，融资是新能源车企、尤其是造车新势力吸纳资本、维系运营以及提升资本市场地位的重要手段。例如“蔚小理”三家企业在美股上市前均经历了多轮融资，IPO前市场估值分别高达64、86、80亿美元（折合人民币433、581、540亿元）；而目前已提交港股上市申请的威马、零跑，其有具体金额的融资总数也达了百亿元水平。

“所谓市场化融资，与蔚小理等企业的融资实则并没有区别。”招商国际研究部白毅阳对青橙汽车表示，“唯一区别是投资人背景，（智己汽车本次融资）主要以国企央企背景为主，也反映了众多资金对上汽的支持。”另外，他还表示，“估值与上市并无直接关联，个人认为还需要达到一定交付规模后（才有上市计划）。”

据企查查数据，当前智己汽车（智己汽车科技有限公司）由“上海元界智能科技股权投资基金合伙企业”持股72.00%，后者由上汽集团持股74.9861%，其关联机构恒旭资本亦是上汽集团旗下私募股权投资平台；阿里巴巴则以18%的持股比例作为第二大股东。可以预见的是，本轮融资后，上述股权结构或将发生变动。

作为上汽、张江高科、阿里巴巴三方联合打造的高端新能源品牌，智己汽车成立于2020年底，据悉在品牌公开前其已秘密运行了长达19个月的时间。在当前汽车行业朝着新能源方向转型升级的背景下，诸多传统车企相继布局高端纯电动领域，包括东风岚图、北汽极狐等均在此列，显而易见的是，智己已成为上汽集团在该领域与对手竞争的重要助力。

就目前来看，智己汽车旗下现有L7 Pro和L7 Dynamic两款车型，售价分别为40.88万元和36.88万元，于今年4月17日上市、6月18日开启交付。最新数据显示，其首款旗舰车型智己L7累计交付已达1,051辆，官方称8月份交付量还将持续增长。不过也需要指出，受上海疫情形势尚未缓和影响，包括供应链、原材料、物流等方面因素受阻，智己汽车交付进程或仍存在不确定性。

值得一提的是，智己汽车也在加快推新节奏。根据规划，品牌在今年下半年品牌还将上市并交付一款名为智己LS7的SUV车型，与L7为同平台打造；明年计划导入两款豪华纯电智能B级车，进一步拓宽产品矩阵。

伴随着新一轮融资的落地，可见的是智己汽车在资本市场已赢得诸多机构的看好。但也不可否认，交付仅一月有余的智己目前仍处于新能源赛道的初始阶段，在激烈的市场角逐中尚需一份“求活”的谨慎。

（来源：盖世汽车网）

## 财政部等三部门：新能源汽车免征购置税延至2023年底

9月26日，财政部、税务总局、工业和信息化部正式公开发布关于延续新能源汽车免征车辆购置税政策的公告。公告明确，对购置日期在2023年12月31日前的新能源汽车，免征车辆购置税。

事实上，早在今年7月29日的国务院常务会议上，便曾提出新能源汽车免征购置税政策将会延续，彼时明确该政策将延续至2023年底。此次公告，为此前会议商议内容正式定调。

毫无疑问，在经过长达十余年的政策培育下，我国新能源汽车市场自2020年迎来腾飞，2021年全年市场高歌猛进之下，即便经历多点散发的疫情以及缺芯、少电、原材料涨价等多重不利因素之下，依然在2022年保持高速增长。

截至今年6月末，我国新能源汽车保有量首次突破1000万辆，成为全球首个突破这一规模的新能源汽车市场。而进入8月，我国新能源汽车月度产销量首次超过60万辆，再创历史，如此趋势下，我国将大概率提前三年实现“新能源新车渗透率20%”的中长期目标。

按照原定规划，我国新能源汽车购置税将于2022年12月31日正式截至，此次进一步延长，表明政府对于新能源汽车行业继续保持鼓励的态度。在政策的护航下，2023年新能源汽车销量有望在今年的基础上继续保持高速增长的态势，带动新能源汽车渗透率的进一步提升。

（来源：盖世汽车网）

## 重磅！梅赛德斯-奔驰第一台国产重卡正式下线

9月23日，梅赛德斯-奔驰第一台国产重卡在北京福田戴姆勒汽车有限公司新厂区正式下线。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋、中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付与福田戴姆勒双方股东、认证检测机构、产业链上下游合作伙伴出席下线仪式，共同开启属于中国重卡的奔驰时刻。

梅赛德斯-奔驰卡车在国产化过程中，携手 150 个国内供应商提升制造质量能力，实现超过 1500 多个零部件的本土化供应。目前，梅赛德斯-奔驰重卡 Actros 系列国产化率超过 50%，Actros C 系列国产化率达到 90%。据悉，首批梅赛德斯-奔驰国产化重卡将于 11 月初正式交付客户。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋先生在致辞中指出，梅赛德斯-奔驰重卡的本土化生产，预示着商用车行业中外合资合作即将展开新的篇章。在生产制造技术、制造管理体系、质量控制体系等方面，梅赛德斯-奔驰有着多年的深厚积累，通过与中方合作伙伴的进一步深化合作，将卓越的技术、可靠性、效率及安全性能，与中国市场的洞察深度融合，充分发挥本地化供应链和服务体系的独特优势，相信梅赛德斯-奔驰将带来满足中国市场与客户需求的高品质产品，助推中国重卡行业的转型升级。

坐落于北京怀柔的梅赛德斯-奔驰国产卡车厂区，占地面积 40 余万平方米，设计年产能 6 万辆。工厂全面执行戴姆勒全球最新的 INTEGRA 6 标准进行建设，搭载梅赛德斯-奔驰前沿的生产技术、制造标准、尖端科技和智能装备，以星徽标准为中国客户带来专属产品。

梅赛德斯-奔驰国产卡车工厂集自动化、柔性化、智能化、数字化于一体，在质量、制造、设备、物流、能源等维度实现信息技术与制造技术的深度融合，以订单为导向、以数据为驱动的智能化制造技术极大提高了工厂的运行效率。

目前，梅赛德斯-奔驰卡车国产重卡的销售服务网点已经初具规模，至 2022 年年底，网点覆盖达到 100 家，实现对省会城市和物流枢纽城市的全覆盖。针对授权经销商团队进行专业化、体系化的梅赛德斯-奔驰全球标准培训，旨在为客户提供全生命周期的精益服务。

当前，中国物流运输行业正向着高效、集约、绿色、智能方向发展，市场与用户对于物流装备高端化的需求愈加强烈。首款本土化梅赛德斯-奔驰卡车即将驶向中国的道路，戴姆勒卡车将一流技术与全球平台战略有机结合，并将为中国高端重卡客户带来超越预期的产品。

作为首家在华生产的世界顶级重卡品牌，第一台梅赛德斯-奔驰国产重卡的下线，有力助推中国重卡行业的转型升级，同时为中国商用车行业高水平合资合作树立了新标杆。。

（来源：网易新闻）

## 中创新航在港交所正式挂牌上市

10 月 6 日，港股迎来首家动力电池制造商。总部位于江苏常州金坛的动力电池龙头企业中创新航科技股份有限公司（下称“中创新航”）正式在香港联交所主板上市交易，股票代码“3931.HK”。

据悉，中创新航此次公开发行 2.66 亿股，每股发行价 38 港元，募集资金总额 101 亿港元，是常州历史上最大 IPO 项目，也是今年以来江苏最大 IPO 项目。

根据中创新航聆讯资料，2019 年-2021 年，公司分别实现营业收入 17.34 亿元、28.25 亿元、68.17 亿元，复合增长率达到 98%；2022 年上半年实现营收 91.7 亿元，同比增长 252%。

装机量方面，2021 年，中创新航动力电池装机量 9.1GWh，全国市场份额占比 5.9%，处在国内第三、全球第七的位置，较前一年度再次有所提升。

（来源：和讯网）

## 汽车行业 2022 年 8 月份产销综述

当前我国经济延续恢复发展态势，汽车行业经济运行向好发展。党中央、国务院坚决部署、果断施策，有针对性加大实体经济支持力度，在落实好稳经济一揽子政策同时，再实施 19 项接续政策，形成组合效应，推动经济企稳向好，保持运行在合理区间，对于进一步助力汽车产业平稳增长也起到了较强的推动作用。

8 月，汽车生产供给能力受到较大的影响，本月川渝等地区持续高温干旱导致水电发电出力骤减，电力供需矛盾突出，汽车产业相关企业响应政府要求停工停产、让电于民，部分地区汽车企业生产供应能力放缓，给我国汽车行业经济运行带来一定影响。

8 月，汽车产销同比延续保持快速增长势头，购置税优惠等促消费政策持续发力，乘用车消费企稳上升，即使经济运行有波动，消费依然坚韧，已逐步恢复到正常状态；商用车产销实现今年以来首次同比增长；本月新能源汽车产销、汽车出口同比均创历史新高。

近期，国务院常务会议决定延续实施新能源汽车免征车购税等政策，促进大宗消费。交通运输部等联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，完善基础设施布局，支撑新能源汽车产业蓬勃发展。相关政策进一步增强了行业企业发展新能源汽车的信心，有利于汽车产业加快转型升级。

我们预计，在中央和地方政府稳经济、促消费政策持续作用下，加之夏末秋初南方极端高温干旱天气造成的电力紧张问题有所缓解，且伴随传统黄金消费季的到来，未来几个月乘用车仍会呈现较快增长，新能源汽车以及汽车出口还会延续良好发展势头，为全年汽车市场实现稳定增长提供有力保障。

但与此同时，我国经济发展仍有小幅波动，恢复基础还需加力巩固，汽车市场仍需政策持续提振；国际环境更趋复杂严峻，世界经济复苏放缓，全球通胀压力居高难下，动力电池原材料价格又出现上涨苗头，以及国内疫情多点散发、多地频发，为产业链供应链带来不确定性。以上因素将影响汽车工业经济运行质量，需要行业企业密切关注，审慎对待并及时采取有效应对措施。

## 主要汽车上市公司 2022 年 8 月份销量信息汇总

说明：数据来源为各公司 8 月份产销快报公告及中国汽车工业协会产销快讯。

## 1、月度汽车销量情况汇总表（不含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量（辆）				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
浙江吉利控股集团有限公司	122635	88348	859110	817860	5.04%
长城汽车股份有限公司	88226	74257	708671	784023	-9.61%
重庆长安汽车股份有限公司	85519	106363	1047374	1066962	-1.84%
比亚迪股份有限公司	173977	67980	979572	369989	164.76%
北汽福田汽车股份有限公司	40007	35624	324099	493228	-34.29%

江铃汽车股份有限公司	23297	23189	180214	224003	-19.55%
安徽江淮汽车股份有限公司	45061	30412	324037	354631	-8.63%
一汽解放集团股份有限公司	12052	11422	123331	370630	-66.72%
东风汽车股份有限公司	8324	12348	90707	129032	-29.70%
海马汽车集团股份有限公司	2185	2029	16949	21135	-19.81%
郑州宇通客车股份有限公司	2842	3822	16449	27213	-39.55%

2、月度汽车销量情况汇总表（含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量（辆）				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
上海汽车集团股份有限公司	512081	453408	3253132	3103239	4.83%
重庆长安汽车股份有限公司	138654	165143	1465329	1543931	-5.09%
广州汽车集团股份有限公司	217776	122205	1587470	1327245	19.61%
浙江吉利控股集团有限公司	122635	88348	859110	817860	5.04%
长城汽车股份有限公司	88226	74257	708671	784023	-9.61%
北汽福田汽车股份有限公司	40007	35624	324099	493228	-34.29%
比亚迪股份有限公司	173977	67980	979572	369989	164.76%
江铃汽车股份有限公司	23297	23189	180214	224003	-19.55%
安徽江淮汽车股份有限公司	45061	30412	324037	354631	-8.63%
一汽解放集团股份有限公司	12052	11422	123331	370630	-66.72%
东风汽车股份有限公司	8324	12348	90707	129032	-29.70%
海马汽车集团股份有限公司	2185	2029	16949	21135	-19.81%
郑州宇通客车股份有限公司	2842	3822	16449	27213	-39.55%

3、月度汽车产品销量明细分类汇总表

(1) 中重卡（含底盘）

上市公司名称	销量（辆）					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
一汽解放集团股份有限公司	8843	7788	102331	82.97%	316781	-67.70%
北汽福田汽车股份有限公司	9212	7521	75160	23.19%	153191	-50.94%
安徽江淮汽车股份有限公司	1722	3243	19048	5.88%	40872	-0.53%

(2) 轻卡（含底盘、微卡）

上市公司名称	销量（辆）					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	26083	24281	218206	67.33%	305310	-28.53%
长城汽车股份有限公司	15566	11020	126288	17.82%	146718	-13.92%
江铃汽车股份有限公司	8473	9905	89253	49.53%	121741	-26.69%
重庆长安汽车股份有限公司	13158	15960	166683	15.91%	170279	-2.11%
安徽江淮汽车股份有限公司	11267	8459	113502	35.03%	144473	-21.44%
东风汽车股份有限公司	7253	10488	82556	66.94%	111769	-26.14%
一汽解放集团股份有限公司	3021	3631	20747	16.82%	53535	-61.25%

(3) 大中客（含底盘）

上市公司名称	销量（辆）					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
郑州宇通客车股份有限公司	2017	2938	12486	75.91%	21342	-41.50%
北汽福田汽车股份有限公司	350	209	3050	0.94%	1661	83.62%
安徽江淮汽车股份有限公司	77	147	1248	0.39%	1315	-5.10%
一汽解放集团股份有限公司	188	3	253	0.21%	314	-19.43%

重庆长安汽车股份有限公司	0	0	0	0.00%	43	0.00%
--------------	---	---	---	-------	----	-------

(4) 轻客

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
江铃汽车股份有限公司	6233	8794	46028	25.54%	69934	-34.18%
北汽福田汽车股份有限公司	3899	2942	24918	7.69%	28451	-12.42%
重庆长安汽车股份有限公司	3684	4006	34249	3.27%	38837	-11.81%
东风汽车股份有限公司	831	1860	7128	7.86%	16965	-57.98%
郑州宇通客车股份有限公司	825	884	3963	24.09%	5871	-32.50%
安徽江淮汽车股份有限公司	309	264	1825	0.56%	2244	-18.67%

(5) 基本型乘用车 (轿车)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
广州汽车集团股份有限公司	99484	59523	728462	45.89%	610447	19.33%
比亚迪股份有限公司	101432	37841	531763	54.29%	202516	162.58%
重庆长安汽车股份有限公司	28696	27059	290404	27.73%	218823	32.71%
长城汽车股份有限公司	9161	12163	77116	10.88%	71961	7.16%
安徽江淮汽车股份有限公司	6888	1234	33406	10.31%	16807	98.76%
海马汽车集团股份有限公司	0	0	50	0.30%	48	4.17%
东风汽车股份有限公司	240	0	1023	1.13%	298	243.29%

(6) 多功能乘用车 (MPV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
广州汽车集团股份有限公司	20807	11991	144073	9.08%	105771	36.21%
比亚迪股份有限公司	965	1076	6024	0.61%	17342	-65.26%
安徽江淮汽车股份有限公司	2519	3088	18242	2.12%	29589	-0.38%
重庆长安汽车股份有限公司	625	2770	14076	1.34%	10978	28.22%
海马汽车集团股份有限公司	75	330	2246	13.25%	4442	-49.44%
北汽福田汽车股份有限公司	340	575	2266	0.70%	4106	-44.81%

(7) 运动型多用途乘用车 (SUV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
广州汽车集团股份有限公司	97485	50691	714935	45.04%	611027	17.01%
长城汽车股份有限公司	63499	51074	505267	71.30%	565344	-0.11%
重庆长安汽车股份有限公司	38426	54300	523292	49.96%	607936	-13.92%
比亚迪股份有限公司	71580	29063	441785	45.10%	150131	194.27%
安徽江淮汽车股份有限公司	22279	8459	113502	35.03%	144473	-21.44%
江铃汽车股份有限公司	8591	4490	44933	24.93%	32328	38.99%
海马汽车集团股份有限公司	2110	1699	14648	86.42%	16645	-12.00%
北汽福田汽车股份有限公司	123	96	497	0.15%	461	7.81%

(8) 交叉型乘用车

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减

重庆长安汽车股份有限公司	930	2268	18670	1.78%	20066	-6.96%
北汽福田汽车股份有限公司	0	0	2	0.00%	48	-95.83%

(9) 发动机

上市公司名称	销量(台)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
浙江吉利控股集团有限公司	100282	71676	738277	778220	-5.13%
哈尔滨东安动力股份有限公司	26826	30460	275932	312791	-11.78%
北汽福田汽车股份有限公司	14844	30154	147992	257441	-42.51%
安徽江淮汽车股份有限公司	17790	10988	135778	158821	-14.51%
东风汽车股份有限公司	10464	10755	95008	157620	-39.72%
海马汽车集团股份有限公司	2185	2029	16894	7910	113.58%

### 1、公司对外提供担保未履行审批程序和信息披露义务

经查明，根据中国证监会广东监管局《关于对超讯通信股份有限公司、梁建华、邹文、孟繁鼎采取出具警示函措施的决定》（〔2022〕3号）查明的事实及相关公告，超讯通信股份有限公司（以下简称超讯通信或公司）的控股子公司上海桑锐电子科技有限公司（以下简称桑锐电子）及桑锐电子全资子公司辽宁民生智能仪表有限公司（以下简称民生智能）存在违规担保，合计金额42,076万元。

其中，2019年12月12日，调兵山市鸿鼎泰松房地产开发有限公司（以下简称鸿鼎泰松）与铁岭银行股份有限公司调兵山支行（以下简称调兵山支行）签订借款合同，借款金额22,576万元，借款日期自2019年12月12日至2022年12月11日；桑锐电子和民生智能为上述债务提供连带保证责任，保证期间为两年，担保金额占公司2018年经审计净资产的46.20%。2020年12月30日，调兵山顺通煤业有限公司（以下简称顺通煤业）与铁岭银行股份有限公司红旗支行（以下简称红旗支行）签订借款合同，借款金额19,500万元，约定还款日期为2021年11月30日；桑锐电子为上述债务提供连带保证责任，保证期间为两年，担保金额占公司2019年经审计净资产的51.14%。

对于上述担保事项，公司未履行董事会、股东大会决策程序及信息披露义务，直至2022年1月1日、1月19日，才在子公司部分账户冻结及相关工作函回复公告中披露。公司同时披露，因上述违规担保事项，桑锐电子、民生智能存在部分银行账户被冻结的情形，合计金额122.93万元。2022年2月8日，公司披露公告称，因违规担保事项未能在1个月内完成清偿或整改，公司股票自2022年2月9日起被实施其他风险警示。2022年3月8日、3月14日，公司先后披露公告称，已分别于2022年3月7日、3月13日收到法院出具的《民事调解书》，就顺通煤业与红旗支行、鸿鼎泰松与调兵山支行的借款合同纠纷，各方当事人达成协议，同意免除桑锐电子、民生智能的连带保证责任。2022年3月25日，公司披露公告称，公司违规担保事项解除，公司股票自2022年3月28日起撤销其他风险警示。

综上，公司违规提供大额担保，未履行董事会、股东大会决策程序，也未及时履行信息披露义务，且担保债务已逾期，造成子公司部分银行账户被冻结，上述行为违反了《上海证券交易所股票上市规则（2020年修订）》（以下简称《股票上市规则》）第2.1条、第2.3条、第9.11条等有关规定。鉴于上述违规事实和情节，上海证券交易所已对公司及主要责任人作出纪律处分决定。

时任董事会秘书邹文作为公司信息披露事务的直接责任人，未能勤勉尽责，对公司相关违规行为负有责任。其违反了《股票上市规则》第2.2条、第3.2.2条等有关规定及其在《董事（监事、

高级管理人员)声明及承诺书》中做出的承诺。鉴于上述违规事实和情节,根据《股票上市规则》第16.1条和《上海证券交易所纪律处分和监管措施实施办法》有关规定,做出如下监管措施决定:对超讯通信股份有限公司时任董事会秘书邹文予以监管警示。

(来源:上海证券交易所官方网站)

## 2、公司高级管理人员亲属短线交易,违反相关规定

经查明,贺仕林自2020年12月5日起担任宁波德业科技股份有限公司(以下简称公司)监事。2022年7月21日,公司披露公告称,贺仕林配偶王美英于2021年11月16日至2022年1月17日期间,多次买卖公司股票。其中合计买入5,800股,买入金额1,484,427元;合计卖出5,800股,卖出金额1,474,446元。

上市公司董事、监事、高级管理人员在6个月内买入公司股票又将其卖出的行为,构成短线交易。根据《证券法(2019年修订)》第四十四条的规定,董事、监事、高级管理人员、自然人股东持有的股票或其他具有股权性质的证券,包括其配偶、父母、子女持有的股票或者其他具有股权性质的证券。公司时任监事贺仕林配偶王美英在6个月内买入又卖出其所持公司股票的行为,构成短线交易。根据公司公告,上述短线交易未产生收益。

上述短线交易行为违反了《证券法(2019年修订)》第四十四条,《上海证券交易所股票上市规则(2020年修订)》第1.4条、第3.1.7条,《上海证券交易所股票上市规则(2022年修订)》(以下简称《股票上市规则(2022年修订)》)第3.4.1条、第3.4.10条等有关规定及其在《董事(监事、高级管理人员)声明及承诺书》中作出的承诺。

鉴于上述违规事实和情节,根据《股票上市规则(2022年修订)》第13.2.2条和《上海证券交易所纪律处分和监管措施实施办法》有关规定,作出如下监管措施决定:对宁波德业科技股份有限公司时任监事贺仕林予以监管警示。

(来源:上海证券交易所官方网站)